

**Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasının  
Uygulanmasına İlişkin Genelge  
(2019/9)**

**Amaç**

**MADDE 1-** (1) Bu Genelgenin amacı, 14/7/2007 tarihli ve 26582 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelik (Yönetmelik) kapsamında karayolları motorlu araçlar zorunlu mali sorumluluk sigortası (trafik sigortası) poliçelerinin tanzimi ile basamak tespiti ve ilgili diğer hususların uygulanmasına ilişkin esasları düzenlemektir.

**Poliçe tanzimi**

**MADDE 2-** (1) Trafik sigortası poliçesinde araç tescil belgesinde bulunan bilgiler (plaka no, tescil tarihi, marka, model yılı, tipi, araç cinsi, motor no, şasi no) yer alır.

(2) Yeni kayıt olarak düzenlenen YK plakalı araçlara ilişkin akdedilecek trafik sigortası poliçesinde araç satış faturasında yer alan marka, model yılı, tipi, araç cinsi, motor no ve şasi no bilgileri yer alır ve bu bilgilerin doğruluğundan ilgili sigorta şirketi ve poliçeyi tanzim eden sigorta aracı sorumludur.

(3) Trafik sigortası poliçesinin tanziminde sigorta şirketinin tercihine göre işletenin yerleşim yerinin bulunduğu il veya aracın plaka numarasının temsil ettiği il esas alınır.

(4) 21/11/2012 tarihli ve 6361 sayılı Finansal Kiralama, Faktoring ve Finansman Şirketleri Kanunu uyarınca yapılan finansal kiralama sözleşmelerine konu motorlu araçlar için yaptırılacak trafik sigortası poliçeleri 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 3 üncü maddesi gereğince işleten sıfatıyla kiracı adına tanzim edilir. Poliçe tanzimi esnasında kiralayana tarafından düzenlenen ve finansal kiralama sözleşmesinin taraflarına ve sözleşmeye konu araca ilişkin bilgilerin yer aldığı belgenin kiracı tarafından ibrazı zorunludur.

**Referans poliçe**

**MADDE 3-** (1) Trafik sigortası poliçesi tanzim edilirken referans alınabilecek poliçeler aşağıdaki esaslar çerçevesinde belirlenir.

a) Yürürlükte olan poliçe, vadesinin sona ereceği tarihin otuz gün öncesinden itibaren aynı araç için yapılan yenileme teklifleri hariç olmak üzere, referans gösterilemez.

b) Poliçe aynı araç grubuna ait poliçe için referans gösterilebilir.

c) Yeni poliçenin yürürlük tarihi itibarıyla, sona erme tarihinden itibaren on yıldan fazla süre geçmiş poliçeler referans gösterilemez.

ç) Her poliçe bir defa referans gösterilebilir.

(2) Birinci fıkrada yer alan esaslar çerçevesinde belirlenen poliçeler arasından, düzenlenecek yeni poliçenin yürürlük tarihine en yakın tarihte sona eren poliçe referans gösterilir. En yakın tarihte sona eren referans gösterilebilir birden fazla poliçenin bulunması halinde (sona erme zamanının aynı olması durumunda) sigortalı açısından en avantajlı olan poliçe dikkate alınır.

**Basamak tespiti ile prim indirimi ve artırımı uygulaması**

**MADDE 4-** (1) Trafik sigortası poliçesi tanzim edilirken basamak aşağıdaki esaslar çerçevesinde tespit edilir.

a) Prim indirimi ve artırımı uygulaması işleteni takip eder.

b) İşleten sıfatıyla ilk kez trafiğe çıkacaklar için prim indirimi ve artırımı içermeyen basamak (4. basamak) uygulanır.

c) Trafik sigortası poliçesinin yürürlük süresi içinde herhangi bir tazminat ödemesi yapılmaması durumunda, müteakip poliçede uygulanacak prim indirimi oranı bir üst basamağa göre belirlenir.

ç) Trafik sigortası poliçesinin yürürlük süresi içinde yapılan her maddi tazminat ödemesi için müteakip poliçede uygulanacak prim artırımı oranı bir alt basamağa göre, her sakatlanma veya destekten yoksun kalma tazminat ödemesi için prim artırımı oranı iki alt basamağa göre belirlenir. Aynı kaza kapsamında hem maddi tazminat ödemesi hem de sakatlanma veya destekten yoksun kalma tazminat ödemesi yapılması halinde prim artırımı oranı iki alt basamağa göre belirlenir.

d) Bir yıl vadeli olup da vadesinden önce sona erdirilen poliçeler ile kısa süreli poliçelerin referans gösterilmesi halinde yeni poliçenin basamağı, referans gösterilen poliçenin yürürlük süresi içinde herhangi bir tazminat ödemesi yapılmaması durumunda kaldığı yerden devam ettirilir. Ancak, tazminat ödemesi yapılan hallerde basamak (ç) bendi uyarınca belirlenir.

e) 3 üncü maddenin birinci fıkrası kapsamında referans gösterilebilir bir poliçe bulunmaması halinde poliçe 4. basamak esas alınarak tanzim edilir.

f) Bir işletene ait birden fazla aracın bulunması halinde basamak tespiti şasi numarası dikkate alınmak suretiyle her bir araç için ayrı ayrı yapılır.

g) İptal veya ret sebepleriyle sigorta şirkeli tarafından ödeme yapılmayan hasar dosyaları basamak tespitinde dikkate alınmaz. Basamak tespiti yapılarak poliçe tanzim edildikten sonra geçmiş döneme ait hasar dosyasının iptal veya reddedilmesi durumunda mevcut poliçede gerekli basamak düzeltimi ve prim iadesi yapılır.

(2) İşleteni değiştikten sonra Yönetmeliğin 11 inci maddesinin birinci fıkrası uyarınca mevcut sözleşmenin yürürlükte olduğu dönemde meydana gelen hasarlar, aracın eski işleteni hakkında basamak tespitinin yapılmasında dikkate alınmaz. Yeni işletenin prim basamağı söz konusu hasar sebebiyle yapılan tazminat ödemeleri dikkate alınarak belirlenir.

(3) İşletenin tüzel kişi tacir olması durumunda ilgili mevzuat kapsamında meydana gelen birleşme, bölünme, tür değiştirme veya ticaret unvanı değişikliği gibi hallerde prim indirimi ve artırımı uygulaması devam eder. Bu durumda yeni araç tescil belgesi ile söz konusu işlemlere ilişkin olarak ticaret sicili müdürlüklerinden alınan onaylı belgelerin sigorta ettiren tarafından ilgili sigorta şirketine ibrazı zorunludur.

(4) Gerçek kişi tacirin işlettiği ticari işletmenin ilgili mevzuat uyarınca devralınmak suretiyle ticaret şirketiyle birleştiği veya ticaret şirketine dönüştüğü haller ile ticaret şirketinin ticari işletmeye dönüştüğü hallerde de üçüncü fıkraya hükmü uygulanır.

#### **Diğer hükümler**

**MADDE 5-** (1) Yönetmeliğin 11 inci maddesinin birinci fıkrası uyarınca işletenin değiştirdiği her durumda trafik sigortası sözleşmesi mevzuatta belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde değişim tarihi itibarıyla kendiliğinden sona erer ve ilgiliye gün esasına göre prim iadesi yapılır. Ancak, mevcut sözleşme ilave prim ödenmeksizin yeni sözleşme yapılana kadar ve her halükârda en fazla onbeş gün daha yeni işleten için geçerli olur. Sigorta şirketi, iade edilecek prim tutarının hesaplanmasında söz konusu onbeş günlük süreyi de dikkate alır.

(2) Yönetmeliğin 11 inci maddesinin birinci fıkrası uyarınca işletenin değiştirdiği haller haricinde ve Yönetmeliğin geçici 12 nci maddesi ile kurulan Riskli Sigortalılar Havuzu uygulamaları saklı kalmak üzere, trafik sigortası sözleşmesi vade tarihinden önce sona erdirilemez. Ancak, kamu kurum ve kuruluşları vade toplulaştırması veya uyumlaştırması amacıyla trafik sigortası sözleşmelerini sona erdirebilir. Bu durumda, ilgili kamu kurum ve kuruluşuna herhangi bir fesih primi uygulanmaksızın gün esasına göre prim iadesi yapılır.

(3) Ticaret Bakanlığı tarafından geçici ihracına izin verilen motorlu araca ilişkin izin yazısının ve gümrük çıkış beyannamesinin ibrazına istinaden söz konusu motorlu aracın trafik sigortası poliçesi iptal edilir ve prim gün esasına göre iade edilir. Aynı araç yurda geri getirildiğinde bu kez Ticaret Bakanlığı tarafından verilen izin yazısının ve gümrük giriş beyannamesinin ibrazı neticesinde söz konusu araç için yeni trafik sigortası poliçesi düzenlenir. Gümrük giriş beyannamesinde yer alan tarihten sonra düzenlenen poliçeler için Yönetmeliğin 7 nci maddesi kapsamında cezalı prim uygulanır.

(4) Yönetmeliğin geçici 9 uncu maddesinin birinci fıkrasında belirlenen tutarlar net prim tutarlarını ifade eder. Söz konusu hüküm, yürürlükte olan sözleşmenin sonlandırılması

durumunda geçerli olup trafik sigortası sözleşmesinin yürürlük tarihinden önce düzenlenen poliçeler ve teklifler ile maddi hata ve mükerrer poliçe tanzimi gibi sebeplerle başlangıçtan iptal edilen poliçeler hakkında uygulanmaz.

(5) Merkez, poliçe düzenlenmesi esnasında referans poliçe, basamak tespiti ve ilgili diğer işlemlerin bu Genelge hükümleri doğrultusunda gerçekleştirilmesini teminen her türlü tedbiri almakla yükümlüdür.

(6) Başvuru üzerine veya resen bu Genelge hükümlerine aykırı olarak referans poliçe tespit edildiğinin, basamak tespiti yapıldığının ya da başka bir işlem tesis edildiğinin belirlendiği hallerde Merkez tarafından resen veya Merkezin koordinasyonunda ilgili sigorta şirketi tarafından gerekli düzeltmeler yapılır.

#### **Yürürlükten kaldırılan mevzuat**

**MADDE 6-** (1) 1/11/2017 tarihli ve 2017/8 sayılı Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasının Uygulanmasına İlişkin Genelge yürürlükten kaldırılmıştır.

#### **Yürürlük**

**MADDE 7-** (1) Bu Genelge 01/03/2020 tarihinde yürürlüğe girer.